



město Holice | městský úřad
odbor správy majetku a výstavby města

Č.j. MUHO/21413/2024/2/MO/Če

Holice, 22.08.2024

Věc: Vyjádření k zvláštnímu užívání komunikace pro stavební práce a umístění IS v ul. Zborovská v Holicích

Název stavby: Holice, Zborovská, Pardubická - vodovod

Určení místa zvl. užívání: Holice, ul. Zborovská, ul. Pardubická, p.p.č. 2399/1, 2401, 900/1, 2402/4, 9009, 9010/1, k.ú. Holice v Č.

Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice, IČO: 273571 (dále jen majitel), vydává žadateli toto vyjádření k zvláštnímu užívání místní komunikace a umístění inženýrských sítí a stavební práce v popsáném místě v ul. Zborovská a Pardubická v Holicích.

Žadatel: Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343/1, Hradec Králové, ing. Jiří Svoboda, tel. 724961604, jiri.svoboda@multiaqua.cz

Důvod zvl. užívání, druh a způsob umístění: výstavba vodovodu v nové trase a oprava stávajících přípojek

Termín žadatele: zatím neudán

S Vaším záměrem souhlasíme za těchto podmínek:

1. Zásahy do veřejného prostranství **nesmějí** být prováděny vždy v období **od 1.11. do 31.3. následujícího roku** (tj. během každého zimního období) a za klimaticky nevhodných podmínek, tj. **teplota nižší blížící se k bodu mrazu anebo srážková činnost** (děšť, sníh). Toto omezení se netýká havárií na vedení inženýrských sítí.
2. Umístění inženýrských sítí bude realizováno dle schválené projektové dokumentace a přiloženého situačního nákresu, za dodržení všech podmínek stanovených v příslušných rozhodnutí stavebního úřadu a za dodržení všech norem a předpisů souvisejících s navrhováním, umístěním, prováděním, s existencí a údržbou zařízení, které jsou předmětem tohoto vyjádření. Jakákoliv změna trasy oproti odsouhlasené projektové dokumentaci musí být předem projednána se stavebním úřadem Města Holice.
3. Budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Tzn. řádné označení a zabezpečení výkopů a překážek.
4. Budou-li akcí dotčeny i jiné pozemky, než jsou uvedeny výše, je nutno zažádat i o souhlas k jejich užívání. Vycházíme z toho, že žádost byla vydána pouze pro ul. Zborovská.
5. Příčné přechody komunikací budou prováděny kolmo k těmto komunikacím nebo nejkratším možným způsobem pomocí protlaků.
6. Vstupy na ostatní pozemky dotčené stavbou budou samostatně projednány s jejich majiteli.
7. **Záruční doba** na povrchové úpravy po zásahu **bude 84 měsíců** ode dne předání dotčených pozemků bez vad a nedodělků.
8. Žadatel (nebo zhotovitel stavby) je povinen uvést všechny plochy, které jsou zásahem dotčeny do původního stavu za těchto podmínek:
 - a) Při zásahu v zeleném pásu bude výkop zasypán vytěženým materiálem a důkladně zhutněn po vrstvách (0,15 - 0,25 m). Před započatím prací na výkopu bude sejmuta vrchní zemina (0,10 - 0,15 m), která bude ve stejné tloušťce a bez kamení po provedení prací rozprostřena na původní místo. Dle potřeby bude doplněna ornice. Takto upravený pozemek bude oset travním semenem případně osázen původním druhem zeleně.

b) Při zásahu do asfaltové nebo zpevněné vozovky - vjezdu nebo chodníku bude živičný kryt zaříznut silniční pilou, po uložení inženýrské sítě bude výkop ihned zasypán **vhodným zásypovým materiálem**, který bude důkladně zhutněn po vrstvách (0,15 - 0,25 m) tak, aby následně nedocházelo k propadání. Zhutněný zásyp bude opatřen betonovou deskou min. tl. 0,10 m. Živičný kryt bude obnoven s přesahem min. 0,20 m po obvodu výkopu v původním složení až do výšky původní nivelety. Spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou tryskovou metodou.

V ulici Zborovská je požadováno uvedení do původního stavu živičného povrchu komunikace nejméně v rozsahu od chodníkové obruby, případně dlážděné krajnice až po středovou osu komunikace, nebude-li nutný s ohledem na vedení výkopu nutno plochu rozšířit s ohledem na Technické podmínky č. 146/2011 Ministerstva dopravy pro povolování a provádění výkopů pro inženýrské sítě

c) Při zásahu v dlážděné vozovce nebo chodníku bude výkopová rýha zasypána a zhutněna dle odst. 9 b) tohoto vyjádření a opatřena původní podkladovou vrstvou, do které bude osazena původní dlažba (při dodržení původního způsobu kladení). Poškozenou dlažbu i dlažbu, která bude poškozena vlivem zásahu, nahradí žadatel na své náklady.

d) Při zásahu v nezpevněné komunikaci nebo chodníku bude výkopová rýha zasypána a zhutněna dle odst. 9 b) tohoto vyjádření. Povrch bude obnoven v původním složení až do výšky původní nivelety.

Povrch podloží uživatel zhutní (min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, v místech vozovky 45 MPa). Hutnění musí dosáhnout parametrů uvedených v ČSN 721006. Šíře výkopové rýhy u horního okraje musí být nejméně 0,5 metru, aby bylo možné provádět řádné zhutnění podloží. Výkop musí být řádně odvodněn. O provedení hutnicích zkoušek budou doloženy protokoly o jejich provedení a vyhovujících výsledcích.

9. Žadatel doloží vhodnost vytěženého materiálu k zpětnému zásypu rýhy. V případě, že vytěžený materiál nebude vhodný k zásypu rýhy, dojde k jeho výměně v plném rozsahu.

10. Případný zásah do veřejné zeleně musí splňovat všechny odborné požadavky a musí být proveden s největší ohleduplností.

Ochrana stromů – základní podmínky: stromy se musí chránit proti mechanickému poškození (poškození kořenů, pohmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny). Při pokládání sítě technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Případná poranění je nutno ošetřit (rány uhladit rovným řezem a zatřít balzámem). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení se musí upevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a mrazu zakrytím vhodným materiálem, např. jutovinou.

V případě ukončení prací v zimním období budou v jarních měsících, nejpozději do konce dubna, dotčené plochy znovu urovnané, utužené a ohumusovány a osetí bude provedeno následně.

V případě úhynu některých rostlin prokazatelně následkem vedení výkopu či jiné stavební činnosti, bude požadována náhrada rostlin ve stejné kvalitě a hodnotě (druhově skladby a velikosti rostlin).

Další postup dle ČSN 83 9061.

11. Zásahy do porostů, staveb a jiného majetku ostatních vlastníků přilehlých nemovitostí a přerušení příjezdu k jejich nemovitostem lze provádět pouze po projednání s těmito osobami. Žadatel zajistí přístupy a příjezdy k nemovitostem a před zahájením prací bude včas informovat vlastníky těchto nemovitostí o prováděných pracích.

12. Žadatel je povinen provádět veškerý úklid po vlastní činnosti na všech plochách dotčených stavbou - dle potřeby, denně nebo častěji. Plochy dotčené stavbou uvede také do původního stavu. Žadatel nesmí vytěžený materiál skladovat na vozovce. Výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku stavebníka, nebo řízenou skládku odpadů, neurčí-li správce jinak.

13. Pokud dojde k poškození výkopovými pracemi více jak 45 % povrchu, provede zhotovitel obnovu v celé šíři dané komunikace nebo zelené plochy.

14. Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.

15. Žadatel bude po dobu provádění pořizovat fotodokumentaci všech etap prací, kterou musí na požádání předložit správci komunikace, a to nejdéle po dobu trvání záruky.

16. Uživatel je povinen zajistit, aby z místa, které bude v důsledku provádění prací nepřístupné pro vozidlo svážející domovní odpad, mohl být odpad vyvážen. Toto zajistí tak, že nádoby s odpadem přesune na místo přístupné pro vozidlo svážející odpad, a po vyprázdnění je přesune na původní stanoviště.

17. Před zahájením stavebních prací si musí investor, popř. žadatel zajistit **Povolení k užívání veřejného prostranství + přiznání k poplatku za užívání VP** (MÚ Holice, III. patro, tiskopis na webových stránkách města).

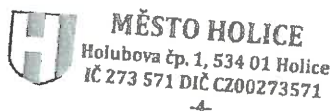
18. Před vydáním souhlasu k užívání prostranství musí být sjednána k nově pokládaným sítím nebo sítím v nových trasách Dohoda o souhlasu s uložením IS do pozemků města a uhrazena. Doporučujeme zažádat s dostatečným předstihem, neboť tuto schvaluje rada města.

19. Po skončení užívání veřejného prostranství bude dotčený pozemek **protokolárně předán majiteli**.


20. Referent OSMVM může průběžně provádět monitoring místa zásahu do komunikace a má na něj po celou dobu prací neomezený přístup. V případě zjištění nedostatků má právo požadovat okamžitou nápravu.

Vyřizuje:

Mgr. Roman Češka
tel. 605 265 600
ceska@mestoholice.cz



-4-


Lenka Kovaříková, MBA
vedoucí odboru
správy majetku a výstavby města

Žadatel převzal toto vyjádření dne: a souhlasí s uvedenými podmínkami.

Podpis:



by y notes/krnt mapy
krnt/krnt the notes 02 em.1
krnt/krnt the notes 02 em.1

- wólcne brzozy porożone
- chto porożonych poroż
- chto atamablich poroż

estimated (VAR) models in U.S. industrial time-series (VAR) models

verminderd vóór (Voor Productie e. a.)
 klanten de 52 kV-energiepunten (KLEP) (Binnen e. a.)
 worden (Voor Productie e. a.)

varien. 814
varien. 814

 plejojnt mipejy
 putras collent ele-bao

—
occasional positive sites
positive following bottom trawl activity
positive following bottom trawl activity



Katastrální situační výkres

[illegible]

